4/29/2022

FIRST QUANTUM MINERALS LTD.

Cobre Panamá

CONTROL DE POLVO EN LAS CARRETERAS INTERNAS Y EXTERNAS REALIZADOS POR EL DEPARTAMENTO DE SITE SERVICES ROAD

DESCRIPCION

Este informe se basa en el registro del control del polvo en las carreteras internas y externas, con el propósito de mejorar la visibilidad de los conductores para evitar descarrilamientos o choques donde los usuarios puedan verse afectados. Asimismo, registra las actividades que el equipo de Carreteras del Departamento de Servicios de la Obra realiza periódicamente para garantizar el tránsito seguro de todos los usuarios.

OBJETIVOS

- Mitigar el polvo en las carreteras internas y externas del proyecto para mejorar la visibilidad de los conductores y transeúntes.
- Proteger la salud humana, creando condiciones ambientalmente adecuadas dentro de la operación.
- Evidenciar las tareas de control de polvo que realiza el departamento de carreteras, de Servicios de Obra.

Para asegurar el tránsito seguro en la carretera, se han implementado sistemas de riego por aspersión con camiones cisterna en las carreteras internas y externas.

I. CONTROL DE POLVO EN 812-CI-0008 MSA & PIT ACCESS ROAD.



Figuras 1.1 Control de polvo carretera del MSA frente a los talleres de equipo táctico.



Figuras 1.2 Control de polvo en la carretera del MSA frente a la Secundary Crusher.



Figuras 1.3 Control de polvo en la carretera del MSA, rotonda del B60



Figura 1.4 Control de polvo en la carretera del MSA en el Overland Conveyor.



Figura 1.5 Control de polvo en la carretera del MSA Conveyor 0k+950

II. CONTROL DE POLVO EN 812-CI-0005 COBRE CAMP ROADS.



Figura 2.1 Control de polvo en el campamento Cobre frente a la parada de buses

III. COTROL DE POLVO EN EASTER TOE ACCESS ROAD



Figuras 3.1 Control de polvo en la carretera Easter Toe Acces Road estacion 21k+500 entrada hacia la planta de emulsión.

IV. COTROL DE POLVO EN 812-CI-0007 BOTIJA ACCESS ROAD



Figuras 4.1 Control de polvo en la carretera Botija Access Road hacia la planta de concreto.



Figuras 4.2 Control de polvo en la carretera Botija Access Road estación 0k+280 entrada hacia la planta de concreto – área 64.

V. COTROL DE POLVO EN 811-CI-0004 GATE ACCESS TO COBRE CAMP



Figura 5.1 Control de polvo en Gate Access To Cobre Camp en molinos estación 26k +000.



Figura 5.2 Control de polvo en Gate Access To Cobre Camp en molinos estación 24k +400.

VI. COTROL DE POLVO EN 811-CI-0003 SAN BENITO TO LLANO GRANDE.



Figura 6.1 Control de polvo carreteras San Benito To Llano Grande en la entrada hacia San Benito estación 34k+00 aprox.





Figuras 6.2 Control de polvo carreteras San Benito To Llano Grande en el puente del vivero de San Juan de Turbe estación 33k+190.





Figuras 6.3 Control de polvo en la carretera San Benito To Llano Grande en el puente de Ceiba estación 32k+600.



Figura 6.4 Control de polvo en la carretera San Benito To Llano Grande en el puente de Ceiba estación 32k+580.

VII. COTROL DE POLVO EN 812-CI-0006 PROCESS PLANT ROAD



Figura 7.1 Control de polvo en Process Plant Road sub-estación de flotación arriba.

VIII. ANALISIS DE CAMIONES DE AGUA PARA 2022.

Debido a que estamos encargados nuevamente de las carreteras externas, se ha realizado un análisis para mejorar la capacidad de respuesta del control de polvo en todas las carreteras, para la fase de construcción y mantenimiento.

A partir de mayo 2022 se añadirá a nuestro equipo 04x camiones de agua, con una capacidad de 4,000 gls cada uno, garantizando el cumplimiento del control de polvo.